

SAINT-GÉRARD

Balade au fil de l'eau, d'écluses en écluses

Distance

6,8 km

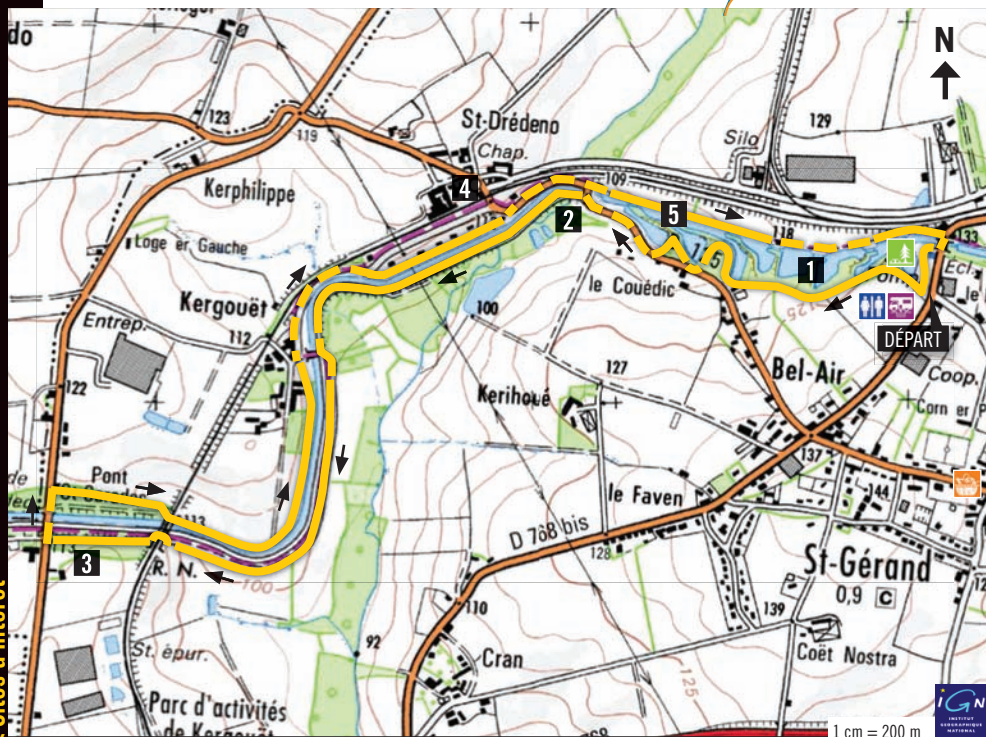
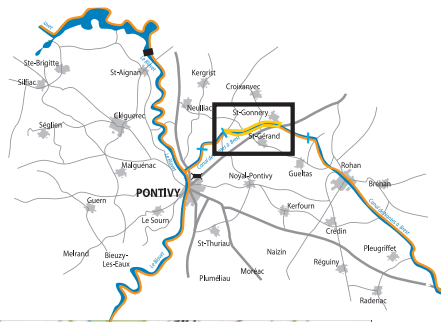
Temps

1h30

Niveau

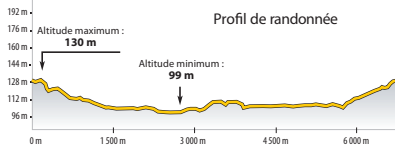
Facile

Départ : Keroret, parking le long de la RD768 bis



- 1** Le canal de Nantes à Brest
- 2** La fontaine Saint-Drédeno
- 3** Pont Saint-Caradec
- 4** Chapelle Saint-Drédeno
- 5** Les échelles d'écluses

Courbe de dénivelé :



Balises :

- À gauche
- À droite
- Tout droit

Légende :

- route (16%)
- chemin (84%)

Le circuit est reconnu au travers du P.D.I.P.R. (Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée)



Pontivy
Communauté
Une envie de Bretagne impériale
OFFICE DE TOURISME DE PONTIVY COMMUNAUTE

Saint-Gérard est une ancienne trêve de la grande paroisse de Noyal-Pontivy et porte le nom d'un saint peu connu : Saint Gérard était un ermite du VI^e siècle venant du Pays de Galles.



Maison éclusière du Couëdic

1 - Le canal de Nantes à Brest

C'est à l'initiative de Napoléon que fut creusé le canal, de 1811 à 1842. Le but est alors de relier Nantes à Brest par l'intérieur de la Bretagne pour échapper au blocus anglais des côtes. Une jonction est prévue à Pontivy pour rejoindre Lorient. Ainsi, les 3 grands ports bretons, tous équipés d'un arsenal militaire, seront approvisionnés sans passer par la mer. Les ouvriers forcés qui travaillèrent pour ce projet étaient en grande partie des prisonniers de guerre, suite à la campagne Napoléonienne en Espagne, ou des déserteurs. Ils arrivaient des bagnes de Brest, Belle-Ile et Belle-Croix.

2 - La fontaine Sain-Drédéno

Elle se trouve séparée de la chapelle par le canal de Nantes à Brest. L'eau de la fontaine serait bénéfique pour les maladies de peau, principalement pour les dartres et l'eczéma.

3 - Pont Saint-Caradec

Avant les bois du Pont Saint-Caradec passe la voie de chemin de fer mise en service en 1872 qui reliait Pontivy à Saint Brieuc. Le transport des voyageurs cessera en 1987. Seuls des trains de marchandises empruntent encore la voie.

La route départementale passant sur le pont Saint-Caradec dessert de nombreuses entreprises agro-alimentaires. Celle que l'on voit aisément depuis le canal est la maison mère Glon-Sanders (production d'aliment pour le bétail) : l'une de ses filiales produit également des chips sur Saint-Gérard. Le pays de Pontivy est d'ailleurs le pays de la pomme de terre : le premier syndicat des producteurs de plants de pommes de terre de France a été créé dans les années 20. Aujourd'hui, mille hectares sont ainsi cultivés sur le territoire.

4 - La chapelle Saint-Drédéno

Elle fut construite au XVI^e siècle dans un style gothique flamboyant. Elle est représentative de la construction des chapelles à l'époque de la vicomté de Rohan. Au dessus de la porte ouest est présent un bas relief représentant une couronne et les macles des Rohan. Cette chapelle est un lieu de dévotion dédié aux Saints Drédéno, saints bretons non reconnus par Rome. Ils ont la particularité d'être jumeaux.

5 - Les échelles d'écluses

La construction du canal fut un ouvrage colossal. Pour assurer la liaison entre les différents cours d'eau, il faut braver les reliefs : 14 kilomètres séparent l'Oust et Le Blavet. Pour que les bateaux puissent descendre la colline, quantité d'écluses ont été construites, si rapprochées qu'elles forment de véritables échelles d'écluses : 29 écluses de Pontivy à Hilvern, sur la commune voisine de Saint-Gonnelly. Les bassins que l'on appelle « étangs », sont en réalité des réserves d'eau, des zones tampon pour que le niveau reste stable au moment des éclusages.



À DÉCOUVRIR À PROXIMITÉ

- Le port de plaisance et la halle à Rohan
- La ville napoléonienne de Pontivy et le château des Rohan
- La rigole d'Hilvern à Saint-Gonnelly
- L'abbaye ND de Timadeuc à Bréhan