

GUeltas, SAINT-GONNERY

Le canal de Nantes à Brest et la rigole d'Hilvern, épinges dorsales du tourisme vert et fluvial du Centre-Bretagne.

Départ : Plan d'eau de Saint-Gonnery

Distance



Temps

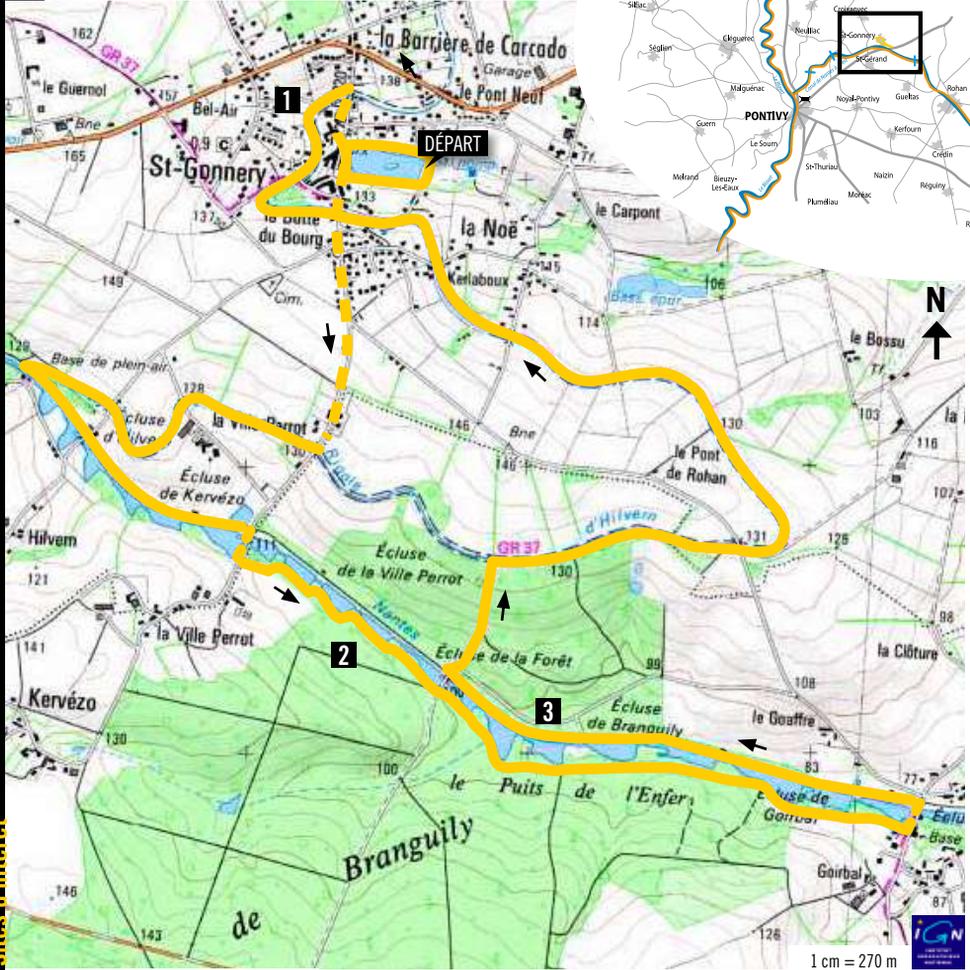
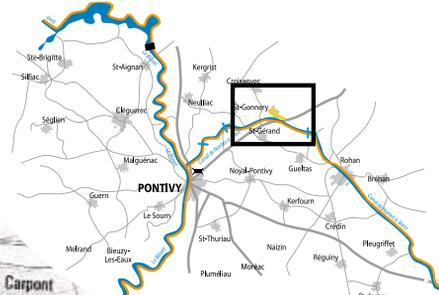


Niveau



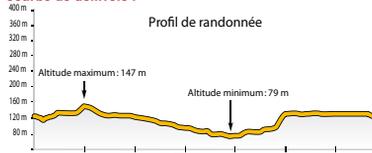
Circuit du canal et de la rigole d'Hilvern

Sites d'intérêt



- 1** Rigole d'Hilvern
- 2** Forêt de Branguily
- 3** Canal de Nantes à Brest et ses échelles d'écluses

Courbe de dénivelé :



Balisateur :

- À gauche
- À droite
- Tout droit

Légende :

- route (12%)
- chemin (88%)

Le circuit est reconnu au travers du P.D.I.P.R. (Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée)



La rigole d'Hilvern est liée à un vieux rêve : celui de la navigation intérieure ! Afin d'alimenter le canal de Nantes à Brest en eau toute l'année, plus de 400 personnes réaliseront cet ouvrage de 1828 à 1838. Les berges de la rigole, les chemins de halage et de contre halage offrent des parcours de promenades à l'infini.

Tours et détours de la rigole d'Hilvern



À DÉCOUVRIR À PROXIMITÉ

- Étangs de Branguily à Gueltas
- Abbaye N.-D. de Timadeuc à Bréhan
- Chapelle N.-D. de Bonne Rencontre, halle aux grains et port de plaisance au bord du canal de Nantes à Brest à Rohan

1 - Rigole d'Hilvern

La rigole d'Hilvern est un énorme bief de dérivation de l'Oust. Témoignage d'une technicité remarquable (pente régulière de 0,3 mm/m), cet ouvrage serpente sur 64 km entre Boscmeleac et Saint-Gonnelly. Elle avait pour objet d'alimenter le canal de Nantes à Brest creusé artificiellement sur le relief qui sépare le bassin de Rohan et celui de Pontivy. Il fallait donc un apport d'eau pour faire fonctionner les nombreuses écluses qui permettaient le passage des bateaux d'une vallée à l'autre.

2 - Forêt de Branguily

La forêt de Branguily est le vestige de la dense forêt où Saint Gonnelly établit son ermitage. Au cours des siècles, son histoire évoluera entre lieu stratégique, cachette ou camp militaire et appartiendra du 18^e jusqu'au début du 19^e siècle au fief des Rohan. Aujourd'hui, la forêt de Branguily qui représente un massif de 450 hectares, offre à travers ses chênaies et ses pinèdes une riche végétation.

3 - Canal de Nantes à Brest et ses échelles d'écluses

La réalisation du canal est décidée dès 1806 par Napoléon Bonaparte. Cet ouvrage d'envergure doit palier aux risques engendrés par la présence en mer des troupes anglaises et permet également de désenclaver les ports et arsenaux bretons. Il va répondre au projet stratégique et économique initialement lancé : les échanges sont ainsi favorisés, les péniches halées par des chevaux transportent alors épicerie, vin, sable, ardoises, pommes de terre, etc. Jusqu'en 1842, date à laquelle le canal ouvre à la navigation, ingénieurs et mains d'œuvre travailleront difficilement sur la construction des 54 écluses que l'on rencontre sur 20 km entre Rohan et Pontivy.

